

RED VIARIA ESTRUCTURAL

- NIVEL TERRITORIAL
- NIVEL TERRITORIAL. PROPUESTA VARIANTE ESTE A-394
PROPUESTA DE ENLACE A VIARIO NIVEL TERRITORIAL
NO VINCULANTES.
- VIARIO PRINCIPAL DE CONEXIÓN URBANA
- VIARIO INTERMEDIO DE CONEXIÓN URBANA
(VIARIO LOCAL ESTRUCTURANTE)
- VIARIO INTERMEDIO DE CONEXIÓN URBANA.
TRAZADO ORIENTATIVO NO VINCULANTE.
- 1º NIVEL URBANO
- 2º NIVEL URBANO. DISTRIBUIDORES.
VIARIO LOCAL ESTRUCTURANTE
- APARCAMIENTOS EXISTENTES
- APARCAMIENTOS ROTATORIOS Y RESIDENTES BAJO
RASANTE PROPUESTOS

RED FERROVIARIA

- LINEA FERROVIARIA
- ESTACIÓN Y APADERO EXISTENTE
- APADERO PROPUESTO
- INTERCAMBIADOR

ESPACIOS E ITINERARIOS PEATONALES

- ITINERARIOS PEATONALES EXISTENTES VINCULADOS A
VIARIOS PRINCIPALES
- ITINERARIOS PEATONALES PROPUESTOS VINCULADOS A
VIARIOS PRINCIPALES
- ITINERARIOS PEATONALES EXISTENTES VINCULADOS A
VIARIOS SECUNDARIOS
- ITINERARIOS PEATONALES PROPUESTOS VINCULADOS A
VIARIOS SECUNDARIOS
- ITINERARIOS PEATONALES EXISTENTES VINCULADOS A
SISTEMA DE ESPACIOS LIBRES
- ITINERARIOS PEATONALES PROPUESTOS VINCULADOS A
SISTEMA DE ESPACIOS LIBRES
- CALLES PEATONALES EXISTENTES
- CALLES PEATONALES PROPUESTAS

DETERMINACIONES GRÁFICAS

- USO GLOBAL RESIDENCIAL
- USO GLOBAL INDUSTRIAL
- USO GLOBAL TERCIARIO
- SISTEMA GENERAL DE ESPACIOS LIBRES
- SISTEMAS LOCALES ESTRUCTURANTES
- SISTEMAS LINEALES EN SUELO NO URBANIZABLE

